

AAJ's French Western Saddlery

avec l'aimable participation de
Magali GAYET et de Lozen de **PMG FARM**
Elevage Quarter Horses et Paints
Débourrage et Entraînement
Pension
http://pmgfarm.com

SELLE WESTERN - MODE D'EMPLOI ET ENTRETIEN

Vous venez de recevoir votre selle custom fabriquée par AAJ's French Western Saddlery.
Cette selle a été construite à partir d'un arçon adapté à la morphologie de votre cheval.
J'utilise uniquement des matières premières de qualité et le processus de fabrication mis en oeuvre est précis et éprouvé.
Mon but est de construire des selles adaptées aux chevaux, confortables pour les cavaliers et robustes.
Votre selle traversera les années sans sourciller pour peu que vous y prêtiez un minimum d'attention.
Le but de ce mode d'emploi est de vous aider à "apprivoiser" votre selle, à l'utiliser dans de bonnes conditions et à l'entretenir de façon à ce qu'elle dure.

J'y ai aussi ajouté des informations "générales" sur les selles western, ou du moins ce que je considère incontournable lorsque l'on évolue autour d'une selle western.

SOMMAIRE

79 Rue Sermorens
38500 - VOIRON
Téléphone : +33 (0)6 78 15 78 28
Fax : +33 (0)4 76 06 36 88

Email : contact@aajsaddlery.fr
Site web : http://www.aajsaddlery.fr
Numéro de SIRET : 523 938 009 00017



GARANTIE :

Toutes mes selles sont garanties 1 an (à partir de la date de livraison), pièces et main-d'oeuvre contre les défauts de fabrication.
Cette garantie s'applique au propriétaire d'origine et ne s'applique pas en cas de revente du matériel.
Cette garantie ne s'applique pas en cas de défaut d'entretien ou d'une utilisation inadaptée du matériel.
Cette garantie ne s'applique pas sur l'usure du matériel ainsi que les pièces d'usure (consommables).

D'autre part, vu le prix d'une selle de qualité et des réparations (quand celles-ci sont possibles), je vous conseille d'assurer votre matériel contre le vol et la casse auprès de votre assureur habituel.

79 Rue Sermorens
38500 - VOIRON
Téléphone : +33 (0)6 78 15 78 28
Fax : +33 (0)4 76 06 36 88

Email : contact@aajsaddlery.fr
Site web : http://www.aajsaddlery.fr
Numéro de SIRET : 523 938 009 00017



AAJ's French Western Saddlery

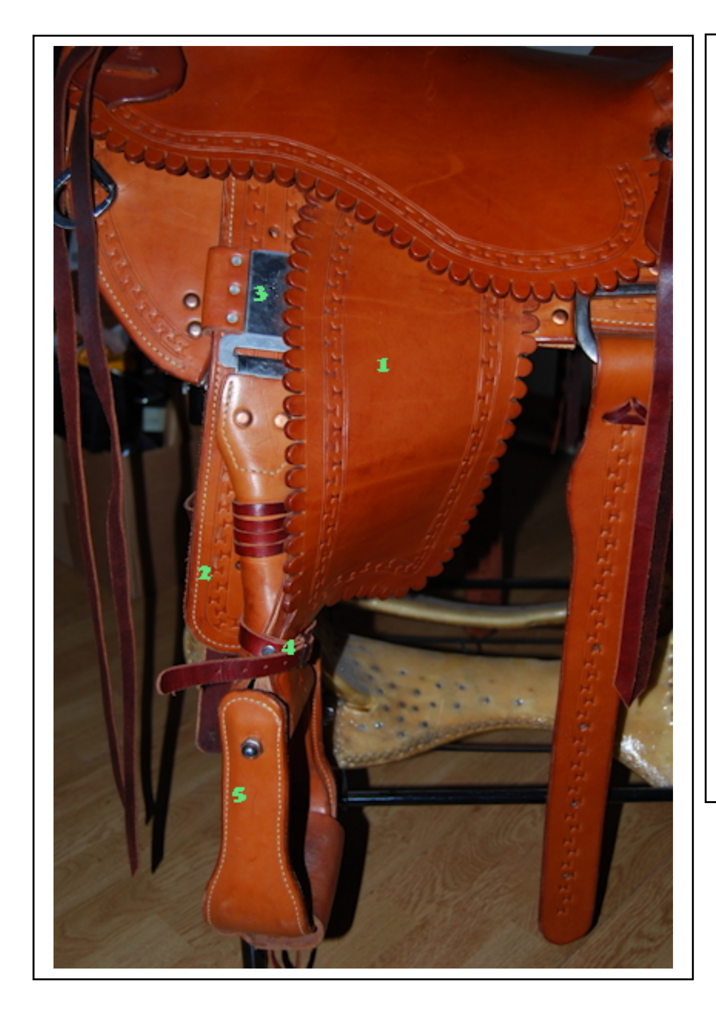
avec l'aimable participation de
Magali GAYET et de Lozen de **PMG FARM**
Elevage Quarter Horses et Paints
Débourrage et Entraînement
Pension
http://pmgfarm.com

I/ Mise en service de la selle

a/ Quelques réglages peuvent être nécessaires:
-La longueur des étriers

Bien que la longueur des étriers ait été taillée selon votre côte, il peut être nécessaire d'en ajuster la longueur de 1 ou 2 trous pour s'adapter à votre position en selle .

Voici la façon de procéder:
*Vue Générale :

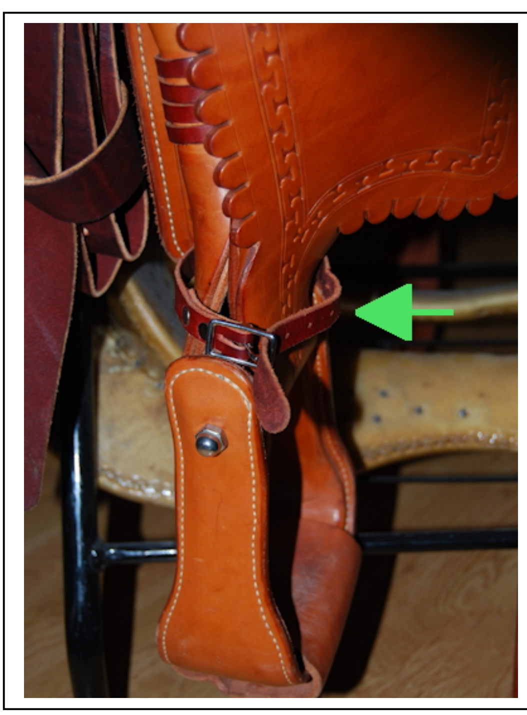


1 = Fender
2 = Etrivière
3 = Blevin Buckle
4= Hobble Strap
5 = Etrier

79 Rue Sermorens
38500 - VOIRON
Téléphone : +33 (0)6 78 15 78 28
Fax : +33 (0)4 76 06 36 88
Email : contact@aajsaddlery.fr
Site web : http://www.aajsaddlery.fr
Numéro de SIRET : 523 938 009 00017



* Etape 1: retirer le Hobble strap



! Les Hobble Straps sont très importants au niveau sécuritaire

Ne jamais monter à cheval sans Hobble-Straps

Ils sont là pour éviter au pied de se coincer dans l'étrivière en cas de chute

* Etape 2: faire coulisser vers le haut la Blevin Buckle pour libérer la plaque des Blevin Buckles.

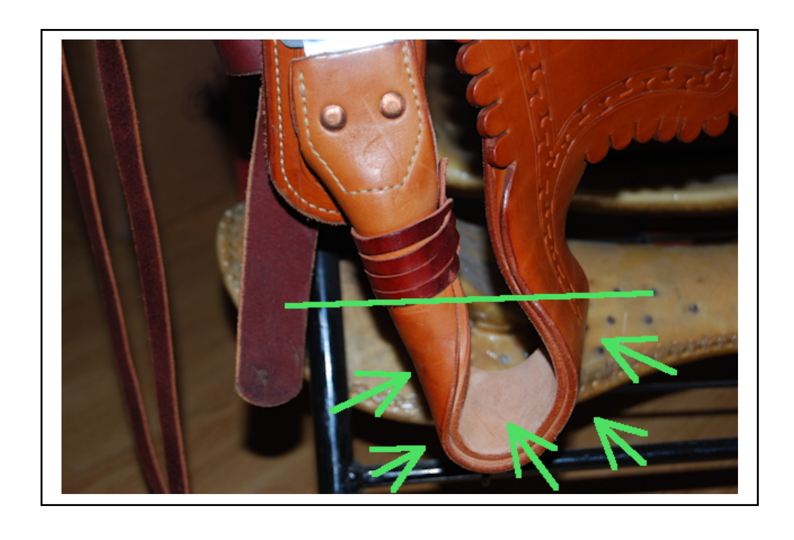


* Etape 3: Enlever l'étrier



! Toujours veiller à ce que l'écrou de l'étrier soit côté "extérieur"

* Etape 4 : Le cuir de la selle étant neuf et un peu raide, il est peut-être nécessaire de tremper le bas du fender dans de l'eau chaude pour assouplir le cuir et aider à la manoeuvre sans risquer de "blesser" le cuir.



- tremper toute la zone sous la ligne verte dans un seau d'eau chaude

! il ne sera pas nécessaire de faire cette manoeuvre ultérieurement puisque le cuir va s'assouplir avec le temps



* Etape 5 : Replacer l'étrier, placer la plaque de la Blevin Buckle au niveau souhaité et refaites coulisser la Blevin Buckle vers le bas.



* Etape 6 : Replacer les Hobble straps.





- Le "bloquage" des Blevin Buckles:

Lorsque je livre mes selles, je ne serre pas trop les Blevin Buckles pour vous permettre de les régler facilement. Il se peut donc que celles-ci "flottent" un peu.

Pour y remédier, il suffit de serrer un peu avec une pince de chaque côté de la boucle comme sur l'illustration suivante:



! Pensez à mettre un bout de carton ou de tissus épais entre le cuir et la pince si vous voulez éviter les marques

L'opération est réversible : à l'inverse, si vous voulez élargir vos boucles , prenez un gros tournevis, insérez le dans la boucle (après l'avoir retirée de l'étrivière) et donnez ¼ de tour

! Astuce:
parfois les Blevins buckles ont tendance à glisser de l'étrivière et à tomber à terre lorsque l'on veut les régler.
Afin d'éviter cet incident: passer une fine cordelette de cuir, ou de la ficelle à rôti dans la boucle et attachez la à un trou de l'étrivière.



b/ Entretien particulier suivant la livraison:

Avant de livrer votre selle, j'ai appliqué plusieurs couches d'huile d'olive afin d'"hydrater" le cuir et j'ai appliqué une couche de Skidmore's pour "protéger" le cuir mais il faut garder à l'esprit que le cuir est neuf et donc un peu "raide".

Dans les 3 prochains mois, je vous conseille de huiler au minimum 3 fois votre selle et d'appliquer du Skidemore's.
Cela aidera à assouplir plus vite le cuir et le protègera des "agressions" extérieures.

! Astuce:
Le cuir neuf a tendance à "grincer" un peu. Ce grincement disparaîtra avec l'assouplissement du cuir.
En attendant, si le "bruit" vous dérange vraiment, vous pouvez retourner la selle et talquer le revers des Back Jockeys, Side Jockeys et Fenders. Cela atténuera le "bruit".

II/ Stockage et Entretien courant

a/ Stockage:

Une selle doit toujours être stockée dans un endroit sec et exempt de souris, mites et autres "fans" de casse-croûte à base de cuir ou de laine.
Le cuir est une matière qui craint vraiment l'humidité et les moisissures à long terme.
Non seulement c'est inesthétique et très difficilement récupérable, mais la moisissure remet également en cause l'intégrité du cuir.

b/ Entretien courant :

* Si vous montez régulièrement (1 fois ou plus / semaine), il est recommandé de huiler la selle une fois/mois.

* Si vous montez moins régulièrement, l'entretien est à effectuer au MINIMUM au Printemps et à l'Automne.

! Lorsque je dis "huiler la selle" , je fais référence à TOUTES LES PARTIES de la selle , Y compris les sangles, contre-sanglons et latigos

Marche à suivre :

- Passer l'huile d'olive avec de petits mouvements circulaires et de façon uniforme sur toute la selle.
  Attention! Ce n'est pas une souris verte!
  On ne "trempe" pas la selle dans un bain d'huile.

- Laisser sécher avant d'appliquer une autre couche .

! Si vous avez eu la main un peu lourde en étalant l'huile et que vous avez une auréole:
Pas d'affolement!
Hormis l'aspect "inesthétique", le "soucis" n'est QUE temporaire.
L'auréole s'estompera à la prochaine couche d'huile d'olive.
Si vous faites sécher votre selle fraîchement huilée au soleil, le cuir va foncer plus vite : à vous de voir quel effet vous souhaitez obtenir!

- Finir par une couche de Skidmore's (pas trop grasse)
- Laisser sécher
- Polishez avec un chiffon doux

!Attention : si vous avez un padded seat en croûte de cuir : utilisez des produits d'entretien spécifiques.

c/ Au secours!! J'ai pris l'orage avec ma selle! Elle mouillée et pleine de boue!! Que fais-je??

Pas de panique!
1/ On nettoie la selle avec une éponge humide et on enlève la boue et les salissures à l'eau claire.
2/ On laisse sécher.
! Loin de la cheminée ou toute autre source de chaleur sinon le cuir va se racornir.

3/ On huile et on laisse sécher.
4/ Une couche de Skidemore's pour le final.

! Ne laissez pas votre selle sale dans un coin car la crasse va abîmer le cuir.

III/ Informations générales

Les informations données dans ce paragraphe sont des éléments **de "base"** pour vous permettre d'utiliser votre selle western dans de bonnes conditions.
Je vous conseille fortement de complémenter vos connaissances en rencontrant du personnel qualifié en centre d'entraînement western afin de **"mettre en pratique"** et/ou de vous orienter vers la littérature spécifique au sujet afin d'approfondir vos connaissances.

a/ entretien ou défaut d'entretien

Pourquoi entretenir sa selle?

Aujourd'hui, nous vivons dans une société de consommation où il est commun d'acheter, de consommer et de jeter.
Chacun fait ce qu'il veut de son argent me direz-vous!
Une selle de qualité, ce n'est pas une baguette de pain.
Tant pas son prix que par la technicité de sa fabrication.
Au-delà de l'aspect "consommation", il y a un aspect **"sécurité"** non négligeable car une selle mal ou pas entretenue est une selle DANGEREUSE pour votre santé, celle de votre cheval et de votre entourage.

Le cuir est une matière vivante, souple et résistante tant qu'on lui procure un minimum d'entretien.
Un cuir entretenu avec des produits inadaptés va être étouffé.
Un cuir non entretenu va être raide, rigide, cartonneux. Il va se craqueler et perdre son intégrité et sa résistance et donc être dangereux car il y a risque de rupture.

b/ Les consommables sur une selle

Pour faire un parallèle, je vais prendre l'exemple d'une voiture sur laquelle on change les plaquettes de frein et la courroie de distribution. On appelle cela des "consommables".
Pour une selle, c'est exactement pareil.
Il y a un "suivi" à faire et des consommables à changer.

Ce qu'il faut surveiller (au-delà de l'entretien et d'un huilage régulier) :
- l'état des contre-sanglons gauche et droit => à chaque utilisation
si le cuir est craquelé, sec, si les attaches ne sont plus intègres => on change immédiatement.
Imaginez un contre-sanglon qui casse en plein galop....

c/ Qu'est ce qu'un sanglage "3way"?

C'est un anneau de sanglage qui permet de sangler sur les 3 positions ("Full", "7/8" ou "3/4"). C'est intéressant (mais assez peu répandu) car cela permet d'adapter au mieux une selle par rapport à la morphologie du cheval et de l'activité envisagée.
Par exemple :
Un Quarter Horse est sanglé généralement en "Full" mais pour de la randonnée, il peut être nécessaire de sangler en 7/8 pour son confort.

Un arçon peut être adapté à un cheval grâce à son ouverture de gullet, l'angle et la longueur des barres, mais la selle peut très bien être inadaptée uniquement à cause d'un sanglage mal placé (et malheureusement c'est assez courant.).



"Full"



"7/8"



"3/4"



d/ Réglage d'un Breast Collar

Les Breast Collars (colliers de chasse) que je fabrique sont d'une simplicité et d'une efficacité "extrême".
Ils sont dimensionnés pour des Quarter Horses américains et donc ils devraient être adaptés à bon nombre de nos chevaux "un peu massifs".

Ils sont très simples à régler :



Pour ajuster la longueur au niveau de la ventrale:
Il suffit de défaire les boucles "conway" et d'ajuster la longueur.
Il vous sera peut-être nécessaire d'ajouter des trous.



Processus pour défaire la boucle "conway".

79 Rue Sermorens
38500 - VOIRON
Téléphone : +33 (0)6 78 15 78 28
Fax : +33 (0)4 76 06 36 88

Email : contact@aajsaddlery.fr
Site web : http://www.aajsaddlery.fr
Numéro de SIRET : 523 938 009 00017



Processus pour replacer la lanière après réglage.

79 Rue Sermorens
38500 - VOIRON
Téléphone : +33 (0)6 78 15 78 28
Fax : +33 (0)4 76 06 36 88
Email : contact@aajsaddlery.fr
Site web : http://www.aajsaddlery.fr
Numéro de SIRET : 523 938 009 00017

e/ Comment seller, monter et descendre de cheval (en mode western).

Attention, il faut garder à l'esprit que de nombreux paramètres rentrent en ligne de compte dans l'utilisation d'une selle (indépendamment de la selle en elle-même) :

- Les conditions d'utilisation
- Le type de tapis utilisé
- Le type de sangle utilisé
- La position du cavalier
- L'état physique du cheval
- La ferrure.......

- Le tapis western :
Trop fin, il ne fait pas son travail.
Trop épais, il va compresser le cheval et faire que la selle peut être "trop petite".
En moyenne, il a une épaisseur de ¾ de inch (2 cm).
On le préfère, généralement, en matière naturelle (laine, mouton, coton...) mais il existe aussi en synthétique, néoprène......
Le choix est le vôtre...

- La sangle avant:
Trop petite, elle va pincer le coude de votre cheval.
Trop grande, elle va "taper" dans les rigging dees.

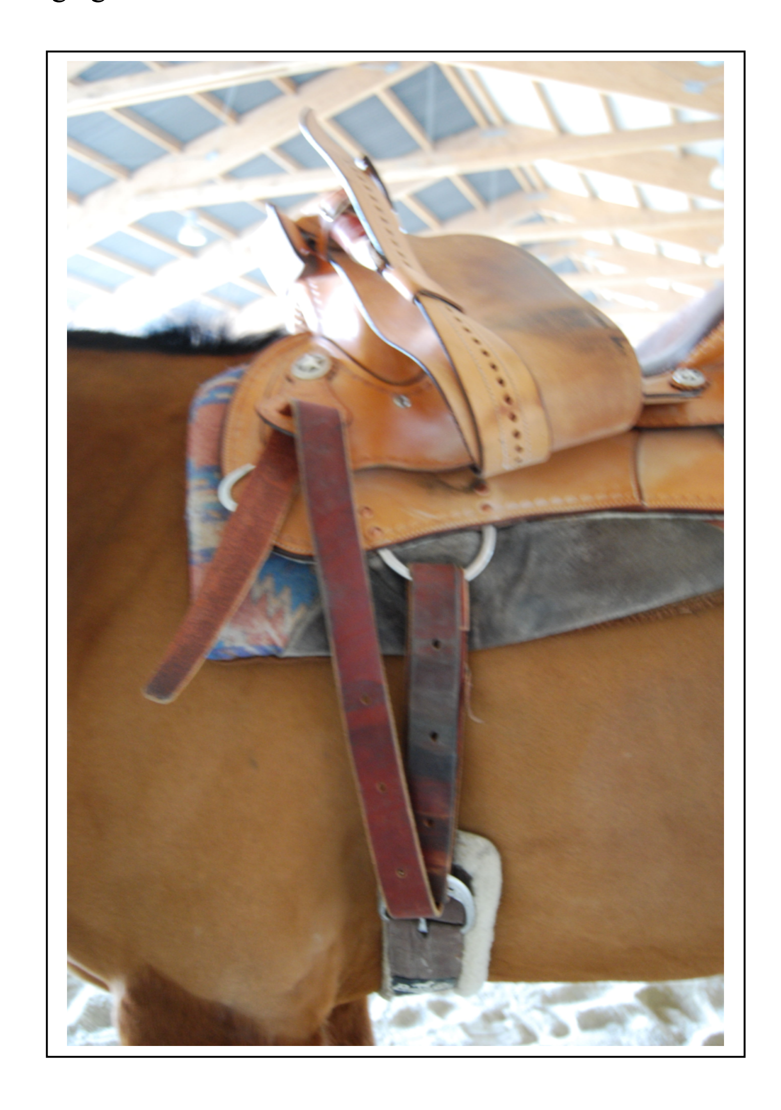
En coton, mohair, néoprène......
Les couleurs, les matières et les prix sont très variables.
Le choix est le vôtre

Tout est une question de "juste milieu" et d'adaptation.



À titre d'exemple :

- Sanglage d'une selle western :



On fait 1, 2 ou 3 passages dans la boucle de la sangle.
On bloque l'ergot de la boucle de la sangle en exerçant une pression vers le bas sur le dernier passage du contre-sanglon.
On vient passer l'extrémité du contre sanglon dans le latigo carrier prévu à cet effet à l'avant de la selle.



- Bonne position d'un tapis, d'une selle, d'une sangle et d'un cavalier:



Le tapis dépasse d'au moins 2 cm à l'avant et à l'arrière.
La selle ne "plonge pas" à l'avant au niveau du gullet et ne "tape" pas dans les reins à l'arrière.

- Monte et Descente d'une selle Western:



D'une main, on tient ses rênes afin de garder le contrôle sur le cheval, de l'autre main, on attrape le pommeau pour s'aider à se mettre en selle .
A la descente : on déchausse le pied droit mais pas le gauche toujours dans un soucis de maintien du contrôle sur le cheval.